

УДК 51.330.115

РАВНОВЕСНЫЕ ПАРЫ В НЕКОТОРЫХ НЕПРЕРЫВНЫХ  
МОДЕЛЯХ ЭКОНОМИКИ

Э.О. РАПОПОРТ, А.М. РУБИНОВ

В настоящей заметке рассматривается непрерывная динамическая модель производства и описывается асимптотическое поведение оптимальных (в интегральном смысле) траекторий этой модели. Вводится понятие равновесной пары и оценивается близость некоторых интегральных функционалов на оптимальных траекториях к функционалам на равновесных парах.

1<sup>o</sup> Опшем прежде всего рассматриваемую модель.

Каждому неотрицательному вещественному числу  $t$  поставим в соответствие линейное пространство  $X_t$ . Будем считать, что пространство  $X_t (t > 0)$  частично упорядочено выступая в роли выпуклым конусом  $K_t$ . Через  $X_t^*$  обозначим пространство, алгебраически сопряженное к  $X_t$ , через  $K_t^*$  — конус, сопряженный к  $K_t$ . Будем считать, как обычно, что  $X_t^*$  полуупорядочено с помощью конуса  $K_t^*$ .

Пусть  $x_0 \in X_0$ . Будем говорить, что нам задана траектория  $X$ , исходящая из  $x_0$ , если каждому  $t > 0$  поставлен в соответствие вектор  $X(t) \in K_t$ , причем  $X(0) = x_0$ .

Множество  $M$ , являющееся подмножеством множества всех траекторий, исходящих из  $x_0$ , назовем пучком траекторий.

Рассматривается модель  $\mathcal{M}$ , определяемая системой пространств  $\{X_t\}_{t \geq 0}$ , системой конусов  $\{K_t\}_{t \geq 0}$ , вектором  $x_0 \in K_0$  и пучком траекторий  $M$ .

Траекторию  $X \in M$  будем в дальнейшем называть допустимой.

2<sup>o</sup>. Приведем ряд важных для дальнейшего определения.

Ценами (в момент  $t$ ) назовем функционал  $f \in K_t^*$ . Пусть  $f_0 \in K_0^*$ . Будем говорить, что нам задана функция цен

$F$ , если каждому  $t > 0$  поставлен в соответствие функционал  $F(t) \in K_t^*$ , причем  $F(0) = f_0$ . Функцию цен  $F$  назовем допустимой, если для любой допустимой траектории  $X$  функция  $\psi$ , определенная на  $[0, \infty)$  по формуле:

$$\psi(t) = (F(t), x(t))$$

оумируема (по мере Лебега) на промежутке  $[0, T]$  при любом  $T > 0$  и, кроме того,  $(f_0, x_0) > 0$ .

Пусть  $F$  - допустимая функция цен,  $T > 0$ . Рассмотрим функционал  $J_T^F$ , определенный на пучке траекторий  $M$  по формуле:

$$J_T^F(X) = c_0 + \int_0^T \psi dt, \quad c_0 = (f_0, x_0)$$

Допустимую траекторию  $X$  назовем  $J_T^F$ -оптимальной, если

$$J_T^F(X) = \min_{X \in M} J_T^F(X).$$

Пусть  $F$  - допустимая функция цен,  $X$  - допустимая траектория. Темпом роста пары  $(F, X)$  назовем функцию  $\beta_x^F$ , определенную на  $[0, \infty)$  по формуле:

$$\beta_x^F(t) = \psi(t) / J_t^F(X).$$

Нетрудно заметить, что

$$\beta_x^F(t) = \frac{d}{dt} \ln J_t^F(X).$$

Пару  $(\bar{F}, \bar{X})$ , где  $\bar{F}$  - допустимая функция цен,  $\bar{X}$  - допустимая траектория, назовем равновесной, если почти при всех  $t > 0$  для любой допустимой траектории  $X$

$$\beta_x^{\bar{F}}(t) \leq \beta_x^F(t).$$

Иными словами, пара  $(\bar{F}, \bar{X})$  равновесна, если темп роста её почти при всех  $t$  не меньше темпа роста пары  $(F, X)$  при любой  $X \in M$ .

Приведем пример модели, в которой существует равновесная пара. Модель определяется следующим образом:

а)  $X_t = R^2$  при всех  $t > 0$ ;

б)  $K_t$  - конус векторов пространства  $R^2$  с неотрицательными компонентами;

в)  $x_0 = (x_0^1, x_0^2)$ , где  $x_0^1 = x_0^2 = \frac{\sqrt{2}}{2}$ ;

г) Пучок допустимых траекторий определяется соотношениями:

$$x^1(t) = e^{\alpha t} \sin \varphi(t),$$

$$x^2(t) = e^{\alpha t} \cos \varphi(t),$$

где  $\alpha > 0$ ,  $\varphi(t)$  непрерывно дифференцируемая функция, причем  $\varphi(0) = \frac{\pi}{4}$ , и  $\varphi(t) < 0$  при  $t > 0$ .

Легко видеть, что пара  $(F, \bar{X})$ , где  
 $\bar{X}(t) = (\frac{\sqrt{2}}{2} e^{\lambda t}, \frac{\sqrt{2}}{2} e^{\lambda t})$ ,  $F(t) = (\frac{\sqrt{2}}{2}, \frac{\sqrt{2}}{2})$   
 равновесна.

3°. Зафиксируем две функции цен  $F$  и  $\bar{F}$ , которые связаны соотношением:

$$k' \bar{F}(t) < F(t) < k'' \bar{F}(t) \quad (t > 0), \quad (I)$$

где  $k'$  и  $k''$  - некоторые положительные числа. Заметим, что величина

$$\gamma = \sup k', \quad 0 < \gamma < 1 \quad (2)$$

(где супремум берется по всем  $k' > 0, k'' > 0$ , для которых справедливо (I)) характеризует в некотором смысле степень близости функций  $\bar{F}$  и  $F$ . Переходя к пределу, можно считать, что  $k' = \gamma k''$ .

Рассмотрим связь между оптимальными значениями функционалов  $J_r^F$  и  $J_r^{\bar{F}}$  и темпами роста соответствующих пар.

ЛЕММА 1. Пусть функции цен  $\bar{F}$  и  $F$  удовлетворяют условию (I),  $\bar{X}$  -  $J_r^{\bar{F}}$  оптимальная траектория,  $X$  -  $J_r^F$  оптимальная траектория. Тогда

$$k' < \frac{J_r^{\bar{F}}(\bar{X})}{J_r^F(X)} < k''.$$

ДОКАЗАТЕЛЬСТВО. Получается сразу из определения  $J_r^F$  - оптимальной траектории.

Справедливо и подобное соотношение между темпами роста.

ЛЕММА 2. Пусть пары  $(\bar{F}, \bar{X})$  и  $(F, X)$  таковы, что при  $t \leq T$   $(\bar{F}(t), \bar{X}(t)) \geq (F(t), X(t))$

и  $(\bar{F}(t), \bar{X}(t)) \geq (F(t), X(t))$  и выполнено условие (I). Тогда

$$\gamma < \frac{\beta_{\bar{X}}^{\bar{F}}(t)}{\beta_X^F(t)} < \frac{1}{\gamma},$$

где  $\gamma$  определена по формуле (2).

СЛЕДСТВИЕ 1. Если  $(F, \bar{X})$  - равновесная пара и выполнены условия леммы 2, то справедливы неравенства:

$$\gamma^2 \beta_{\bar{X}}^{\bar{F}}(t) < \beta_X^F(t) \leq \beta_{\bar{X}}^{\bar{F}}(t).$$

Действительно,

$$\beta_x^F = \frac{(\bar{F}, \bar{X})}{c_0 + \int_0^T (F, X) dt} > \frac{\frac{1}{k} (\bar{F}, \bar{X})}{\frac{1}{k} (c_0 + \int_0^T (F, X) dt)} = \gamma \beta_x^F > \gamma' \beta_x^F .$$

Второе неравенство следует из равновесности пары  $(\bar{F}, \bar{X})$ .

4°. Пусть  $(\bar{F}, \bar{X})$  - равновесная пара с темпом роста  $\bar{\beta}(t)$ , допустимая функция цен  $\bar{F}$  удовлетворяет условию (I) и траектория  $\bar{X} = \mathcal{J}_T^{\bar{F}}$  - оптимальная.

Рассмотрим множества  $E_1(T, \varepsilon)$  и  $E_2(T, \varepsilon)$ , определенные следующим образом:

$$\begin{aligned} E_1(T, \varepsilon) &= \{t : t \in [0, T], (1 - \varepsilon)\bar{\beta}(t) \geq \beta_x^F(t)\}, \\ E_2(T, \varepsilon) &= [0, T] \setminus E_1(T, \varepsilon). \end{aligned} \quad (3)$$

Иногда в дальнейшем эти множества будут обозначаться просто через  $E_1$  и  $E_2$  соответственно.

ЛЕММА 3. Множество  $E_1(T, \varepsilon)$  таково, что

$$\varepsilon \int_{E_1} \bar{\beta}(t) dt \leq \ln \frac{1}{\varepsilon} .$$

Действительно, из определения множеств  $E_1$  и  $E_2$  следует, что

$$\begin{aligned} \beta_x^F(t) &\leq (1 - \varepsilon)\bar{\beta}(t) \quad , t \in E_1 , \\ \beta_x^F(t) &\geq \bar{\beta}(t) \quad , t \in E_2 . \end{aligned}$$

Утверждение леммы легко получить, интегрируя эти неравенства и используя  $\mathcal{J}_T^{\bar{F}}$  - оптимальность траектории  $\bar{X}$ .

СЛЕДСТВИЕ 2. Если существует положительная постоянная  $d$  такая, что  $\bar{\beta}(t) \geq d$  почти при всех  $t > 0$ , то найдется постоянная  $c$ , не зависящая от  $T$  такая, что

$$\text{mes } E_1(T, \varepsilon) \leq c .$$

Этот результат можно интерпретировать как аналог теоремы о магистрали (см. например, [I]). Заметим, что если  $\bar{\beta}(t) \geq d > 0$  то экономика развивается не медленнее, чем экспонента.

ТЕОРЕМА. Пусть  $(\bar{F}, \bar{X})$  - равновесная пара,  $\bar{F}$  - удовлетворяет условию (I),  $\bar{X} = \mathcal{J}_T^{\bar{F}}$  - оптимальная траектория,  $T$  -

такое, что  $\mathcal{J}_T^F(\bar{X}) > 1/8$ . Тогда

$$\left(\ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\bar{X})}{c_0}\right)^{1/2} - \left(\ln 1/8\right)^{1/2} \leq \left(\ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\tilde{X})}{c_0}\right) \leq \left(\ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\bar{X})}{c_0}\right).$$

ДОКАЗАТЕЛЬСТВО. Возьмем произвольное  $\varepsilon \in (0, 1)$  и рассмотрим множества  $E_1(T, \varepsilon)$  и  $E_2(T, \varepsilon)$ , определенные формулам (3). Имеем:

$$\begin{aligned} f_{\bar{X}}^F(t) &\leq (1-\varepsilon)\beta(t), \quad t \in E_1; \\ (1-\varepsilon)\beta(t) &\leq \beta_{\bar{X}}^F(t) \leq \bar{\beta}(t), \quad t \in E_2. \end{aligned}$$

Интегрируя эти неравенства, получаем:

$$\begin{aligned} \int_{E_1} \beta_{\bar{X}}^F(t) dt &\leq (1-\varepsilon) \int_{E_1} \beta(t) dt, \\ (1-\varepsilon) \int_{E_2} \beta(t) dt &\leq \int_{E_2} \beta_{\bar{X}}^F(t) dt \leq \int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt. \end{aligned}$$

Откуда

$$(1-\varepsilon) \int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt \leq \int_{E_2} \beta_{\bar{X}}^F(t) dt \leq \int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt$$

или

$$(1-\varepsilon) \int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt - (1-\varepsilon) \int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt \leq \int_{E_2} \beta_{\bar{X}}^F(t) dt \leq \int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt.$$

Но по лемме 3

$$\int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt \leq 1/2 \ln 1/8.$$

Поэтому

$$(1-\varepsilon) \int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt - \frac{1-\varepsilon}{\varepsilon} \ln 1/8 \leq \int_{E_2} \beta_{\bar{X}}^F(t) dt \leq \int_{E_2} \bar{\beta}(t) dt$$

или, используя определение функции  $\beta_{\bar{X}}^F(t)$ ,

$$(1-\varepsilon) \ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\bar{X})}{c_0} - \frac{1-\varepsilon}{\varepsilon} \ln \frac{1}{8} \leq \ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\tilde{X})}{c_0} \leq \ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\bar{X})}{c_0}. \quad (4)$$

Рассмотрим функцию

$$\varphi(\varepsilon) = (1-\varepsilon) \ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\bar{X})}{c_0} - \frac{1-\varepsilon}{\varepsilon} \ln \frac{1}{8}.$$

Нетрудно проверить, что её максимум достигается при

$$\varepsilon_0 = \left( \frac{\ln 1/8}{\ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\bar{X})}{c_0}} \right)^{1/2},$$

из условия теоремы  $0 < \varepsilon_0 < 1$  и

$$\varphi(\varepsilon_0) = \left( \sqrt{\ln \frac{\mathcal{J}_T^F(\bar{X})}{c_0}} - \sqrt{\ln \frac{1}{8}} \right)^2.$$

Неравенства (4) справедливы при любом  $\varepsilon \in (0, 1)$  . При  $\varepsilon = \varepsilon_0$  получим

$$\left( \sqrt{\ln \frac{J_r^F(\bar{X})}{C_0}} - \sqrt{\ln \frac{1}{\delta}} \right)^2 \leq \ln \frac{J_r^F(\bar{X})}{C_0} \leq \ln \frac{J_r^F(\bar{X})}{C_0}$$

или

$$\sqrt{\ln \frac{J_r^F(\bar{X})}{C_0}} - \sqrt{\ln \frac{1}{\delta}} \leq \sqrt{\ln \frac{J_r^F(\bar{X})}{C_0}} \leq \sqrt{\ln \frac{J_r^F(\bar{X})}{C_0}}$$

что и требовалось доказать.

### Л и т е р а т у р а

1. А.М. Рубинов. Асимптотическое поведение оптимальных траекторий в одной математической модели производства. - Оптимальное планирование, № 9, 87-III, Новосибирск, Издательство "Наука", Сибирское отделение, 1967.

Поступила в редакцию  
10 декабря 1967 г.