

К.М. ШАПИЕВ

ОБ ОДНОМ ОБОБЩЕНИИ ТЕОРЕМЫ О МАГИСТРАЛИ РАДНЕРА

В настоящей заметке рассматривается замкнутая линейная модель производства, которая является некоторым обобщением модели, рассмотренной в работе [1].

Пусть $n_1, n_2, \dots, n_t, \dots$ - последовательность натуральных чисел, $X_1, X_2, \dots, X_t, \dots$ - последовательность евклидовых пространств размерности $n_1, n_2, \dots, n_t, \dots$ соответственно. Обозначим через K_t конус векторов пространства X_t ($t = 1, 2, \dots$) с неотрицательными компонентами. Будем считать, что пространство X_t частично упорядочено с помощью конуса K_t , т.е. если $x', x'' \in X_t$, то $x' \geq x''$ тогда и только тогда, когда $x' - x'' \in K_t$. Через X_t^* обозначим пространство, сопряженное к пространству X_t , через K_t^* - конус, сопряженный к конусу K_t :

$$K_t^* = \{f \in X_t^* / f(x) \geq 0, x \in K_t\} \quad (t=1, 2, \dots).$$

Рассматриваемая модель задается системой выпуклых замкнутых конусов $Z_t \subset K_t \times K_{t+1}$ ($t=1, 2, \dots$), удовлетворяющих следующим условиям:

- а) Если $(0, y) \in Z_t$, то $y = 0$. (1)
- б) Каков бы ни был $y \in K_{t+1}$, найдется $x \in K_t$, такой, что $(x, y) \in Z_t$. (2)
- в) $(x, 0) \in Z_t$ для любого $x \in K_t$. (3)

В дальнейшем скалярное произведение в пространстве X_t ($t = 1, 2, \dots$) будем обозначать символом $[\cdot, \cdot]$

Пусть T - натуральное число, элемент $x \in K_1$, (x, T) - траекторией назовем конечную последовательность $\{x_t\}_{t=1}^T$ такую, что $x_1 = x$, $(x_t, x_{t+1}) \in Z_t$ ($t = 1, 2, \dots, T-1$); (x, ∞) - траекторией назовем последовательность $\{x_t\}_{t=1}^{\infty}$ такую, что $x_1 = x$, $(x_t, x_{t+1}) \in Z_t$ ($t = 1, 2, \dots$). Пусть $f \in K_T^*$ (x, T, f) - оптимальной траекторией назовем такую (x, T) - траекторию $\{x_t\}_{t=1}^T$, которая максимизирует $[f, x_T]$ среди всех (x, T) - траекторий.

Существование (x, T, f) - оптимальной траектории для такой модели показано в работе [2].

Тройку последовательностей $\sigma = \{\bar{x}, \bar{\varphi}, \alpha\}$, где $\bar{x} = \{\bar{x}_t\}_{t=1}^{\infty}$, (x, ∞) - траектория при некотором $x \in K_1$; $\bar{\varphi} = \{\bar{f}_t\}_{t=1}^{\infty}$, $(\bar{f}_t \in K_t^*, \|\bar{f}_t\| = 1)$; $\alpha = \{\alpha_t\}_{t=1}^{\infty}$ (α_t - вещественное число, $0 < \alpha_t < \infty$), назовем равновесной на K_1 системой, если

$$a) [f_t, \bar{x}_t] \geq 0; \quad (4)$$

$$b) [f_{t+1}, y] \leq \alpha_t [f_t, x] \quad ((x, y) \in Z_t, t=1, 2, \dots); \quad (5)$$

$$v) [f_{t+1}, \bar{x}_{t+1}] = \alpha_t [f_t, \bar{x}_t] \quad (t=1, 2, \dots). \quad (6)$$

Равновесную систему $\sigma = \{\bar{x}, \bar{\varphi}, \alpha\}$ назовем строго равновесной, если вместо условия (5) выполняется следующее условие:

$$[f_{t+1}, y] < \alpha_t [f_t, x] \quad (7)$$

для любого $(x, y) \in Z_t$ такого, что $x \neq \lambda \bar{x}_t$, $\lambda > 0$, $t = 1, 2, \dots$

Если Z_t ($t=1, 2, \dots$) - строго выпуклый конус, то, как следует из результатов работы [2], строго равновесные системы существуют.

Луч $\{\lambda \bar{x}_t\}_{\lambda > 0}$ назовем равновесным лучом в момент времени t . Очевидно, что если $\sigma = \{\bar{x}, \bar{\varphi}, \alpha\}$ - равновесная система, то и $\sigma_\lambda = \{\lambda \bar{x}_t, \bar{\varphi}, \alpha\}$ равновесна при любом $\lambda > 0$.

При сделанных предположениях справедлива следующая

ЛЕММА. Пусть $\sigma = \{\bar{x}, \bar{\varphi}, \alpha\}$ - строго равновесная система. Тогда для любого $\epsilon > 0$ существует такое $\delta_t(\epsilon) \in (0, 1)$, что для любой пары $(x, y) \in Z_t$ такой, что

$\rho(x, x_t) \geq \varepsilon$ справедливо неравенство

$$[\bar{f}_{t+1}, y] = \alpha_t (1 - \delta_t(\varepsilon)) [\bar{f}_t, x] \quad (t=1, 2, \dots). \quad (8)$$

ДОКАЗАТЕЛЬСТВО. Для каждого конуса Z_t ($t=1, 2, \dots$) рассмотрим множество

$$Z'_t \equiv \{y / (x, y) \in Z_t, \|x\| = 1\}.$$

Из замкнутости конуса Z_t и условия (I) следует, что это множество ограничено. Если бы это было не так, то существовала бы последовательность (x_k, y_k) такая, что $\|x_k\| = 1$, $\|y_k\| \rightarrow \infty$, а тогда последовательность $(x_k/\|y_k\|, y_k/\|y_k\|)$ ($k=1, 2, \dots$) ограничена и принадлежит конусу Z_t , следовательно, имеет предельную точку $(0, \hat{y}) \in Z_t$, $\|\hat{y}\| = 1$, что противоречит условию (I).

Перейдем теперь к доказательству леммы.

Допустим противное, и пусть существует последовательность $(x_k, y_k) \in Z_t$ такая, что $[\bar{f}_t, x_k] > 0$, $\rho(x_k, \bar{x}_t) \geq \varepsilon$ и

$$\frac{[\bar{f}_{t+1}, y_k]}{[\bar{f}_t, x_k]} \rightarrow \alpha_t. \quad (9)$$

Не уменьшая общности, можно взять $\|x_k\| = 1$ ($k=1, 2, \dots$). Следовательно, последовательность (x_k, y_k) ограничена, а тогда она имеет предельную точку (\hat{x}, \hat{y}) . Так как последовательность $[\bar{f}_t, x_k]$ также ограничена, то из (9) следует, что $[\bar{f}_{t+1}, \hat{y}] = \alpha_t [\bar{f}_t, \hat{x}]$, а это противоречит условию леммы.

Итак, мы доказали, что для каждого конуса Z_t ($t=1, 2, \dots$) выполняется неравенство

$$[\bar{f}_{t+1}, y] \leq \alpha_t (1 - \delta_t(\varepsilon)) [\bar{f}_t, x], \text{ где } \delta_t(\varepsilon) \in (0, 1).$$

Через $\delta_t(\varepsilon)$ обозначим супремум множества всех чисел $\delta_t(\varepsilon)$, удовлетворяющих условию (8). Из леммы следует, что $\delta_t(\varepsilon) > 0$ при всех $t=1, 2, \dots$.

ТЕОРЕМА. Пусть выполнено условие леммы и, кроме того, следующие условия:

1) начальный вектор $x \in K_1$ таков, что для некоторого натурального τ и $\lambda = 0$ существует траектория

$$x_1 = x, \quad x_2, \quad x_3, \quad \dots, \quad x_{\tau-1}, \quad \lambda \bar{x}_\tau;$$

2) натуральное число $T = \tau$, числа $\kappa' \geq \kappa'' > 0$ и элемент $f \in K_T^*$ удовлетворяют условию $\kappa'' \bar{f}_T = f = \kappa' \bar{f}_T$;

$$3) \inf_t \delta_t(\varepsilon) = \delta(\varepsilon) > 0.$$

Тогда, какова бы ни была (x, T, f) - оптимальная траектория $\{x_t\}_{t=1}^T$, число периодов, в которых $\rho(x_t, \bar{x}_t) \geq \varepsilon$, не превосходит числа

$$\frac{\ln \frac{\lambda \kappa'' [\bar{f}_1, \bar{x}_1]}{\kappa' [\bar{f}_1, x_1]}}{\ln (1 - \delta(\varepsilon))}$$

которое не зависит от продолжительности времени планирования T .

ДОКАЗАТЕЛЬСТВО. Сначала определим траекторию $\{\bar{x}_t\}_{t=1}^T$ следующим образом:

$$\bar{x}_1 = x, \quad \bar{x}_2 = x_2, \dots, \quad \bar{x}_{\tau-1} = x_{\tau-1}, \quad \bar{x}_\tau = \lambda \bar{x}_\tau, \dots, \quad x_T = \lambda \bar{x}_T. \quad (10)$$

Рассмотрим любую траекторию $\{x_t\}_{t=1}^T$ при данном $x \in K_1$. Тогда из леммы и условия 3) теоремы следует, что для любого периода t , для которого $\rho(x_t, \bar{x}_t) \geq \varepsilon$, имеет место неравенство

$$[\bar{f}_{t+1}, x_{t+1}] = \alpha_t (1 - \delta(\varepsilon)) [f_t, x_t] \quad (11)$$

С другой стороны, из определения равновесной системы следует, что для всех t по крайней мере выполняется неравенство

$$[\bar{f}_{t+1}, x_{t+1}] = \alpha_t [f_t, x_t]. \quad (12)$$

Допустим, что $\rho(x_t, \bar{x}_t) \cong \varepsilon$ для ρ периодов. Тогда из (II) и (I2) получаем

$$[f_T, x_T] \cong (1 - \delta(\varepsilon))^P [f_1, x_1] \prod_{t=1}^{T-1} \alpha_t \quad (I3)$$

Следовательно, в силу условия 2) теоремы имеем

$$[f, x_T] \cong K' [f_T, x_T] \cong K' (1 - \delta(\varepsilon))^P [f_1, x_1] \prod_{t=1}^{T-1} \alpha_t \quad (I4)$$

С другой стороны, в силу условия (I0), условия 2) теоремы и определения равновесной системы,

$$[f, \bar{x}_T] = [f, \lambda \bar{x}_T] \cong K'' [f_T, \lambda \bar{x}_T] - \lambda K'' [f_T, \bar{x}_T] \prod_{t=1}^{T-1} \alpha_t > 0. \quad (I5)$$

Теперь из (I4) и (I5) получаем, что

$$\frac{[f, x_T]}{[f, \bar{x}_T]} \cong \frac{K' (1 - \delta(\varepsilon))^P [f_1, x_1] \prod_{t=1}^{T-1} \alpha_t}{\lambda K'' [f_T, \bar{x}_T]} = \frac{K' [f_1, x_1]}{\lambda K'' [f_1, \bar{x}_1]} (1 - \delta(\varepsilon))^P$$

Для оптимальной траектории $\{x_t\}_{t=1}^T$, очевидно $\frac{[f, x_T]}{[f, \bar{x}_T]} \cong 1$. Действительно, из соотношения $(x_{t-1}, \lambda \bar{x}_t) \in Z_{t-1}$ следует, что $(\lambda \bar{x}_t, \lambda \bar{x}_{t+1}) \in Z_t$, $(\lambda \bar{x}_{t+1}, \lambda \bar{x}_{t+2}) \in Z_{t+1}$, ...
 ..., $(\lambda \bar{x}_{T-1}, \lambda \bar{x}_T) \in Z_{T-1}$, откуда, учитывая (I0) и оптимальность траектории $\{x_t\}_{t=1}^T$, имеем $[f, \bar{x}_T] \cong [f, x_T]$. Следовательно, $K' [f_1, x_1] (1 - \delta(\varepsilon))^P / \lambda K'' [f_1, \bar{x}_1] \cong 1$, откуда следует утверждение теоремы.

Теперь приведем одно достаточное условие того, чтобы равновесная система была строго равновесной.

Телесный конус C в евклидовом пространстве X назовем строго выпуклым, если для любых $c_1, c_2 \in C$ (c_1 не пропорционально c_2) таких, что либо c_1 , либо c_2 - внутренняя точка C , элемент $\frac{1}{2}(c_1 + c_2)$ является внутренней точкой конуса C .

Раднер [I] вводит несколько более жесткое определение -

ние строго выпуклого конуса (он не требует, чтобы одна из точек c_1 и c_2 была внутренней точкой конуса C). К сожалению, такое определение не совсем удачно, так как наиболее важные классы моделей (например, модели, в которых допускается "свободное уничтожение товаров" , т.е. если $(x, y) \in Z_t$, $x' \equiv x$, $0 \equiv y' \equiv y$, то и $(x', y') \in Z_t$, ему не удовлетворяют).

Рассмотрим модель, определяемую семейством строго выпуклых конусов Z_t ($t = 1, 2, \dots$). Тогда, если $\sigma = \{\bar{x}, \bar{y}, \alpha_t\}$ - равновесная система такая, что \bar{x}_t - внутренняя точка конуса K_t , то σ строго равновесна. Чтобы убедиться в этом, допустим противное, и пусть $(x', y') \in Z_t$ ($x' \neq \alpha \bar{x}_t, y' \neq \beta \bar{x}_{t+1}$ ни при каких положительных числах α и β) и $[f_{t+1}, y'] = \alpha_t [f_t, x']$. Кроме того, пусть $(\bar{x}, \bar{y}) = \frac{1}{2}(\bar{x}_t, \bar{x}_{t+1}) + \frac{1}{2}(x', y')$. Тогда $[f_{t+1}, \bar{y}] = \alpha_t [f_t, \bar{x}]$. Так как $(\bar{x}_t, \bar{x}_{t+1})$ - внутренняя точка конуса Z_t ($t = 1, 2, \dots$) , то в силу того, что Z_t - строго выпуклый конус , (\bar{x}, \bar{y}) - внутренняя точка конуса Z_t , поэтому существуют достаточно малые векторы x и y такие, что $(\bar{x} + x, \bar{y} + y) \in Z_t$ и $[f_{t+1}, y] > \alpha_t [f_t, x]$. Последнее неравенство означает, что $[f_{t+1}, \bar{y} + y] > \alpha_t [f_t, \bar{x} + x]$, а это невозможно, так как σ - равновесная система.

ЗАМЕЧАНИЕ. В случае, рассмотренном Раднером [1] , модель задается одним конусом Z для всего времени планирования. В настоящей же заметке модель определяется семейством конусов Z_t ($t = 1, 2, \dots$), каждый из которых соответствует лишь одному периоду t времени планирования. Поэтому должно быть условие, устанавливающее связь между этими конусами. Таким условием и является условие 3) теоремы.

Теперь пусть $X_1, X_2, \dots, X_t, \dots$ - последовательность бесконечномерных гильбертовых пространств, K_t ($t = 1, 2, \dots$) - выпуклый замкнутый конус в X_t , не содержащий ни одной прямой. Будем считать, что X_t частично упорядочено с помощью K_t

Пусть, далее, конусы $Z_t \subset K_t \times K_{t+1}$ ($t = 1, 2, \dots$), с помощью которых определяется модель, удовлетворяют условиям (1)-(3). Тогда можно рассмотреть модель, определенную этими конусами. Для этой модели так же, как и выше, можно определить оптимальные траектории и равновесные системы (мы не останавливаемся на вопросе о существовании этих объектов).

Предположим, что равновесная система $\sigma = \{\{x_t\}_{t=1}^{\infty}, \{y_t\}_{t=1}^{\infty}, \{\alpha_t\}_{t=1}^{\infty}\}$ обладает следующим свойством: для любого $\varepsilon > 0$ найдется $\delta(\varepsilon) > 0$ такое, что при всех $t = 1, 2, \dots$ для любой пары

$(x, y) \in Z_t$ ($x \neq \lambda x_t$, $\lambda > 0$), для которой $\rho(x, \bar{x}_t) = \varepsilon$ имеет место неравенство $[\bar{f}_{t+1}, y] \leq \alpha_t (1 - \delta(\varepsilon)) [\bar{f}_t, x]$ (иными словами, для равновесной системы σ выполняется лемма и условие 3) теоремы).

Анализируя доказательство теоремы, нетрудно проверить, что теорема верна и для этой модели.

Л и т е р а т у р а

1. Radner R. Paths of economic growth that are optimal with regard only to final states : a turnpike theorem, Review of economic studies, XXVIII (2), N 76, 1961, 98-104.
2. А.М.Рубинов. Асимптотическое поведение оптимальных траекторий в одной математической модели производства -Оптимальное планирование, вып.9, Новосибирск, 1967, 87-III.

Поступила в редакцию
17.01. 1967 г.